

PRÜFZEUGNIS

über die Eignungsprüfung der Absperrbaken mit der
Prüf-Nr. 942K001
nach den "Technischen Lieferbedingungen für Absperrbaken
(TL-Baken 87)"

Antragsteller	Klemmfix GmbH Sicherheits-Absperrsysteme Beim Erlenwäldchen 20 71522 Backnang
Bezeichnung der Bake	Sicherheits-Bakengarnitur Standard-Drehsystem
Fußplattentyp	Recycling PVC
Hersteller der Warnleuchte	HORIZONT-Signalsystem GmbH 34497 Korbach
Bezeichnung der Warnleuchte	RS 2002
Durchgeführte Prüfungen	Laborprüfungen des Bildes, der Standsicherheit, der Konstruktion und der passiven Sicherheit nach TL-Baken 87
Prüfergebnisse	Einzelergebnisse siehe Seite 2 dieses Prüfzeugnisses
Bewertung	Das Prüfmuster erfüllt die Anforderungen der TL-Baken 87

Bergisch Gladbach, den 29.06.1994

Für den Referatsleiter

(Dr.- Ing. W. Schulte)
Regierungsdirektor

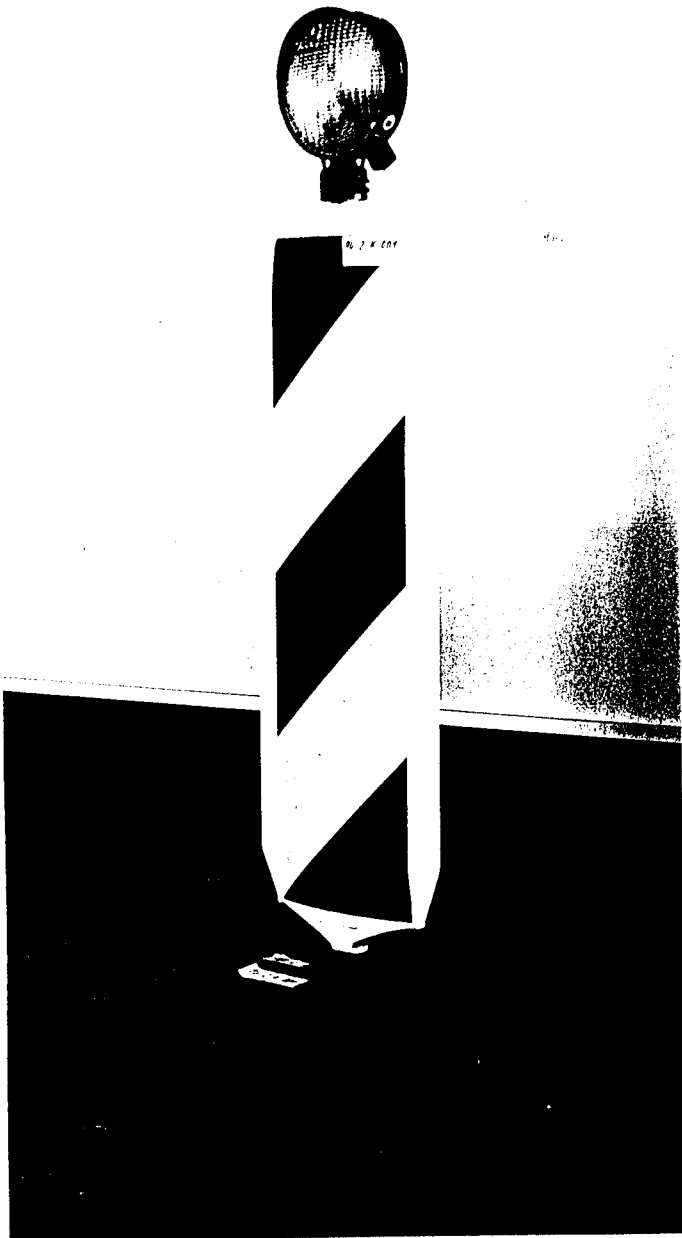
Für die Sachbearbeiter

(Dipl.-Ing. Lukas)

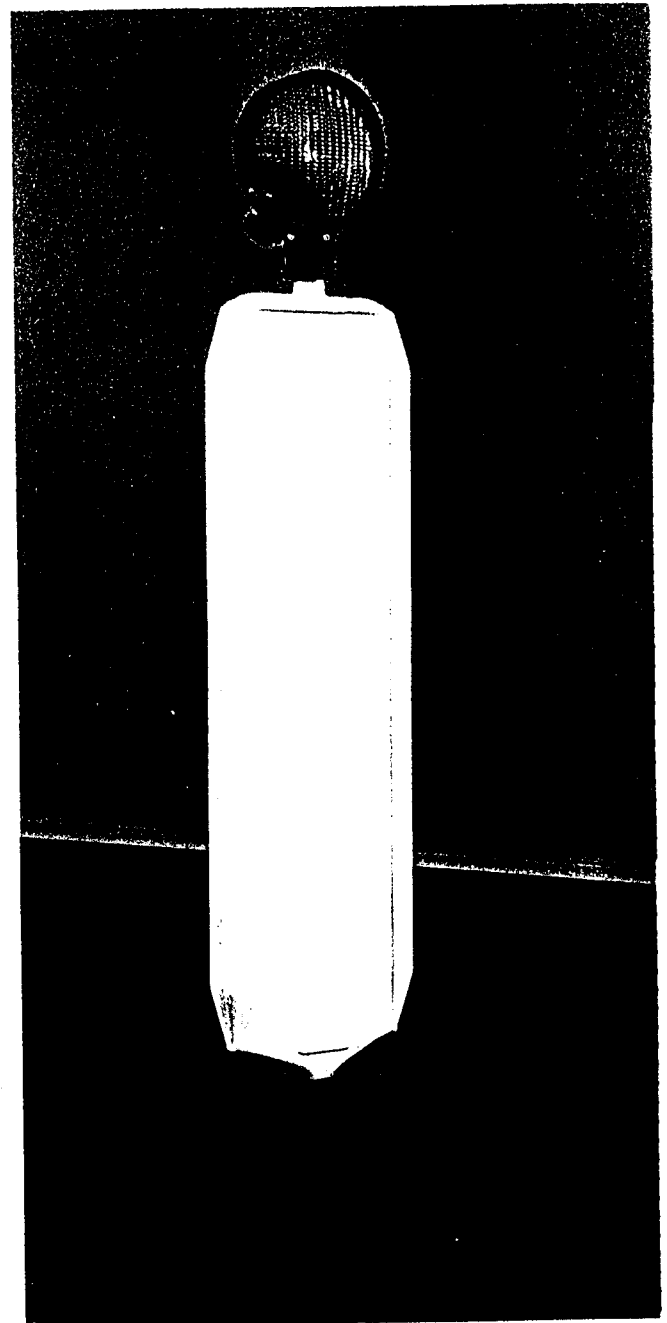
Dieses Prüfzeugnis umfaßt 7 Seiten.
Es darf nur ungekürzt vervielfältigt werden.
Auszugsweise Wiedergabe bedarf der Genehmigung
der Bundesanstalt für Straßenwesen.

**Einzelergebnisse der Laborprüfungen des Bildes, der Standsicherheit und der
 Konstruktion sowie der Prüfergebnisse der passiven Sicherheit nach
 TL-Baken 87**

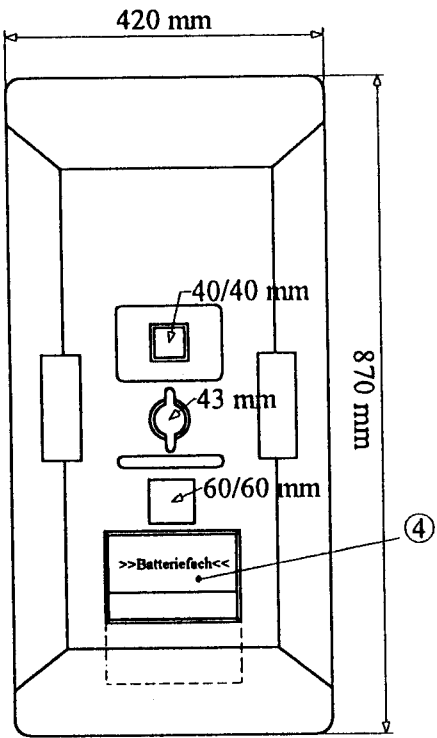
	EIGENSCHAFT	PRÜFERGEBNIS
Bild	Abmessungen (mm)	1000 x 250
	Oberkante (mm)	1157
Stand- sicherheit	Gleitsicherheit unter Windkrafteinfluß	erfüllt
	Horizontalauslenkung infolge Toleranz in den Verbindungselementen (mm)	Senkrecht: 2,9 Parallel: 2,7
Konstruk- tion	Horizontalauslenkung infolge Durchbiegung unter Windlast (mm)	Senkrecht:47,6 Parallel:5,3
	Batterieabmessungen (mm)	160 x 131 x 75
	Gesamtgewicht (kg)	34,0
	Gewicht Bakenfuß und Batterie (kg)	29,8
	Ecken und Kanten	erfüllt
	Kanten der Fußplatte bei harten Materialien Bauhöhe der Fußplatte (mm)	entfällt 105
	Einbauhöhe der Batterie (mm)	90
Bemessung der Fußplatte in bezug auf die Standsicherheit	erfüllt	
Passive Sicherheit	seitl. Abweichung des Versuchsfahrzeugs im Anfahrversuch mit V = 80 km/h 10 m nach dem Anprall an die 2. Bake (m)	0,25
	Gefährdung der Fahrzeugin- sassen oder anderer Personen	keine



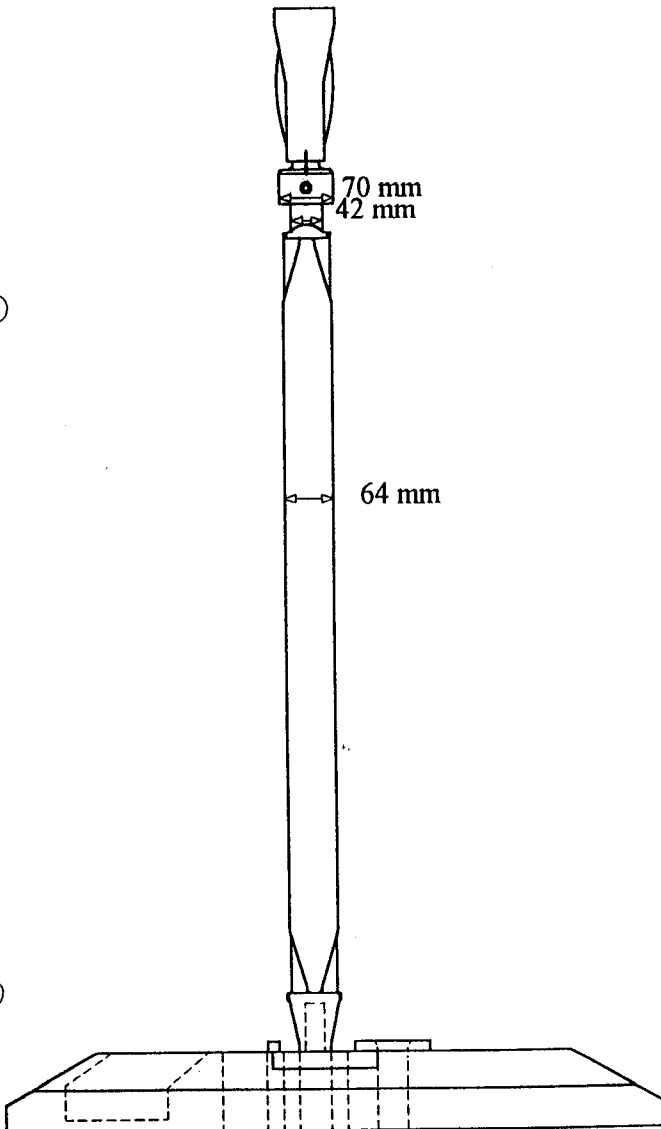
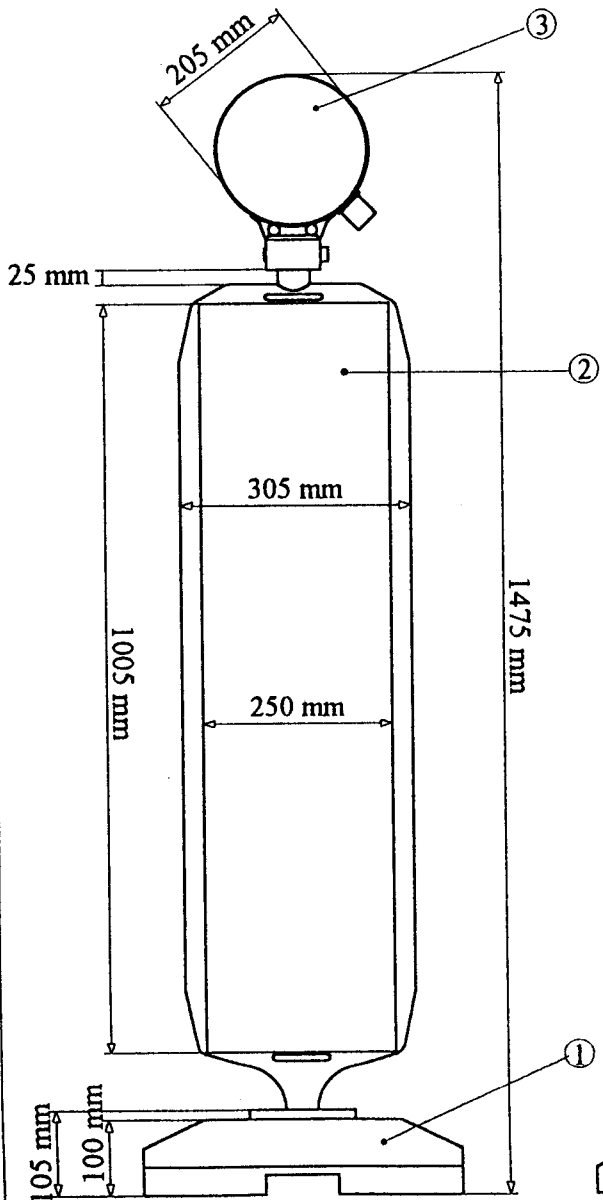
Vorderseite

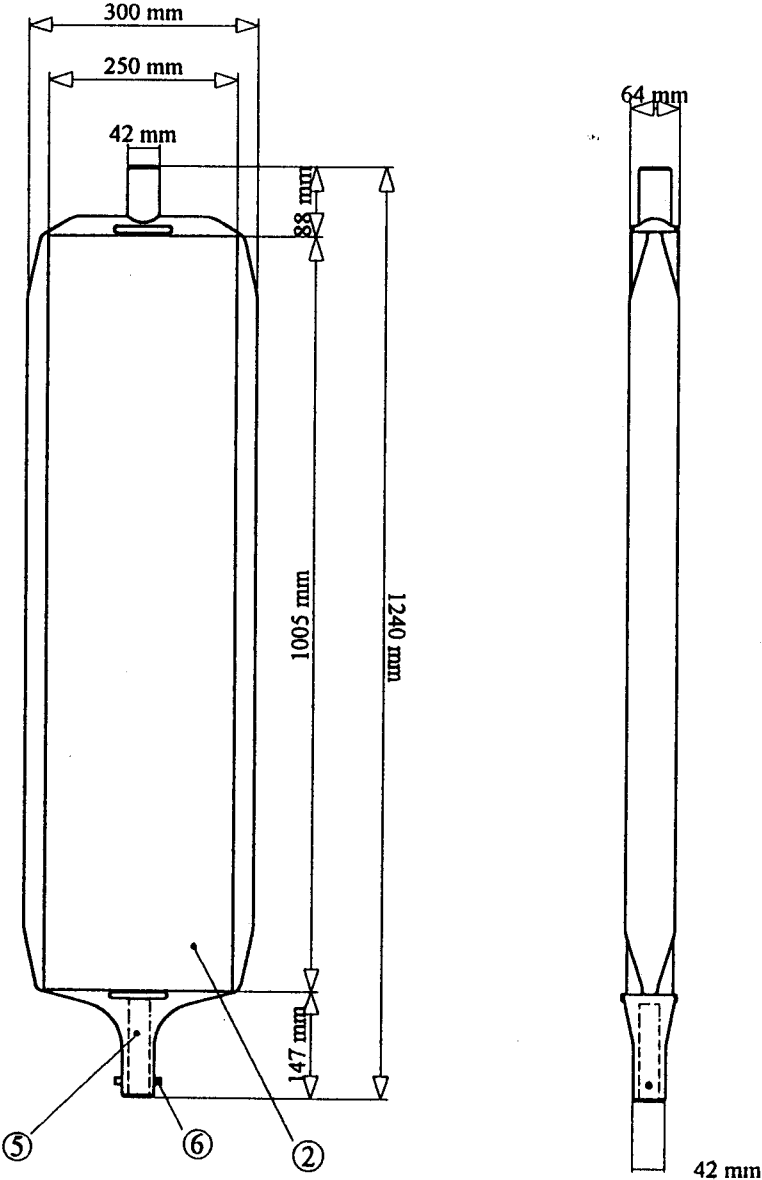


Rückseite



Standard D - System
 M 1 : 10
 Toleranz ± 3 mm





Standard D - System
M 1 : 10
Toleranz ± 3 mm

Stück-, Werkstoff- und Gewichtsliste

Pos.Nr.	Bezeichnung und Maße	Werkstoff	Stück	Gewicht (+/-Toleranz)
1	Bakenfuß 870 x 420 x 105mm	K2 Recycling PVC/Gummi	1	28,4 kg +/- 1 kg
2	Kunststoffbakenblatt Rundrohrausführung	HDPE	1	3,40 kg +/- 100 g
3	Bakenleuchte RS 2002 Fa. Horizont	HDPE / PC	1	0,60 kg
4	Batterie 6V/140 Ah Fa. Horizont 160 x 75 x 131,5 mm		1	2,20 kg +/- 100 g
5	Alurohr φ 30 x 2,0 x 130 mm	AlMgSi	1	0,20 kg +/- 30 g
6	Spannstift DIN 1481 φ 8 x 65 mm	FD / ST vz	1	0,018 kg

Kennzeichnung von Leitbaken-Systemelementen

Nach den "Besonderen Teilnahmebedingungen für Eignungsprüfungen nach TL-Baken" besteht die Verpflichtung, die Systemelemente eines als geeignet anerkannten Bakensystems mit der Prüfnummer der BAST zu kennzeichnen. Aufgrund der geringen Praktikabilität einer einzigen Kennzahl, z.B. Einprägen zahlreicher Prüfnummern auf einer Warnleuchte, wird ab Juli 1988 folgende Regelung durch die Bundesanstalt für Straßenwesen (BAST) eingeführt:

- Jeder Warnleuchtentyp erhält einmalig einen von der BAST vergebenen Kennbuchstaben, der dauerhaft an der Leuchte anzubringen ist.
- Jeder Bakenfußtyp erhält einmalig eine von der BAST vergebene zweistellige Kennzahl, die dauerhaft auf dem Fuß anzubringen ist.
- Jedes als geeignet anerkannte Bakensystem erhält eine von der BAST vergebene 7-stellige Prüfnummer (ab 1994).
- Das Bakensystem wird insgesamt durch entsprechende dauerhafte Kennzeichnung auf dem Bakenblatt und ggf. dem Bakenblattholm wie folgt festgelegt:
 - Prüfnummer der BAST
 - Kennbuchstabe(n) der Warnleuchte(n), (bei mehreren in Klammern gesetzt, durch Komma getrennt, neben-einander)
 - Kennzahl(en) der Bakenfußplatte(n) z.B. 942A007 X 64 oder 942A007 (X,Y,Z) 66

Die Kennzeichnungen sind auf jedem Stück der laufenden Fertigung auf der Außenseite/Oberseite dauerhaft und jederzeit gut lesbar anzubringen. Zeichen, die zu Verwechslungen Anlaß geben können (z.B. Bestellnummer des Herstellers), dürfen nicht angebracht werden.

Das mit der Prüfnummer 942K001 anerkannte Leitbakensystem erhält künftig folgende Kennzeichnungen:

Bakenblatt/Holm: 942K001 (D,J,R) 31 und 33

Bakenfußplatte: 31 oder 33

[Warnleuchte, abhängig vom jeweiligen Warnleuchtentyp: D, J oder R]